



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



# Miks on lennundus ohutu?

Euroopa Lennundusohutusameti (EASA) kiirtutvustus



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY  
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE  
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT



# Miks on lennundus ohutu?

Euroopa Lennundusohutusameti (EASA) kiirtutvustus

---

# Õhusõidukid **sertifitseeritakse**, enne kui nendega tohib hakata lendama

---

– Pädev lennundusohutus asutus sertifitseerib iga toodetava õhusõiduki, enne kui sellega lubatakse hakata lendama. Õhusõiduki sertifitseerimisel hinnatakse selle projekti sõltumatult ja kinnitatakse, et õhusõiduk vastab aastakümnete vältel kehtestatud ohutusnõuetele. EASA vastutab kõigi Euroopas toodetavate ja projekteeritavate õhusõidukite sertifitseerimise eest.

EASA töö ei lõpe, kui õhusõiduk väljub tehaseväravast, vaid siis alles algab. Ohutuse algset taset hoitakse kogu õhusõiduki kasutusaja.

---

## Lennundusohutuse **järelevalve on pidev**

---

– Lennunduse kõikide ohutusprobleemide üle toimub järelevalve. Õhusõidukite käitajad, hooldusorganisatsioonid ja muud lennundusasutused peavad andma aru kõigist tuvastatud ohutusprobleemidest. Aruandeid analüüsitakse hoolikalt. Pidev järelevalve võimaldab tuvastada probleeme juba nende tekkimisel. EASA võtab kiiresti asjakohased meetmed, et tagada ohutusnõuete täpne järgimine.

---

# **Ohutuseeskirju** vaadatakse pidevalt läbi ja täiustatakse

---

– Lennundusohutusnõuete ja keskkonnakaitse parandamine nõuab, et eeskirju vaadataks pidevalt läbi ja viidaks kooskõlla teaduse viimase sõnaga. Eeskirju koostatakse ja kohandatakse, võttes arvesse tehnika arengut ja lennunduse vajadusi ning seades esiplaanile lennundusohutuse. EASA annab Euroopa Komisjonile ohutuseeskirjade kohta nõu ja vastutab, et õigusaktides kirjeldataks ohutuse kõrge taseme saavutamise parimaid viise. Eeskirjade läbivaatamisel küsitakse tööstuse ja üldsuse arvamust, mis tagab nende proportsionaalsuse eesmärkidega.

---

# **Kogu Euroopas** kehtivad samad lennundusohutuseeskirjad

---

– Pidevalt täiustatavad eeskirjad on ohutu lennunduse kindel alus ning nende järjekindlat rakendamist tagab asjakohane süsteem. EASA ülesanne on järele valvata, et iga liikmesriigi lennuametid järgiksid lennundusohutuseeskirju. Lennundusohutusamet käib seda kohapeal kontrollimas ning pakub samal ajal lennuametitele koolitust ja nõu.

Kontrollitakse Euroopa-väliseid õhusõidukite käitajaid, et nad vastaksid sama rangetele ohutuseeskirjadele kui nende Euroopa partnerid. EASA koordineerib kontrollimist Euroopa tasandil. Kui ohutuseeskirju rikutakse, võtab Euroopa Komisjon asjakohased meetmed.

---

# **Rahvusvaheline koostöö** suurendab ohutust

---

– Õhustransport on rahvusvaheline tegevus ning seetõttu on lennundusohutuseks vaja paljude organisatsioonide ühist rahvusvahelist tegevust. EASA ülesanne on varustada rahvusvahelisi organisatsioone, tehnikakomiteesid ja tööühmi tehnilise ekspertiisiga. Amet teeb tihedat koostööd Euroopa Liidu väliste lennundusohutusametitega, et edendada ülemaailmset ohutust.



# Meie eesmärk on Teie ohutus



# ***Euroopa Lennundusohutusamet (EASA)***

---

**Asutatud:**

2003. aastal Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1592/2002.

**Asukoht:**

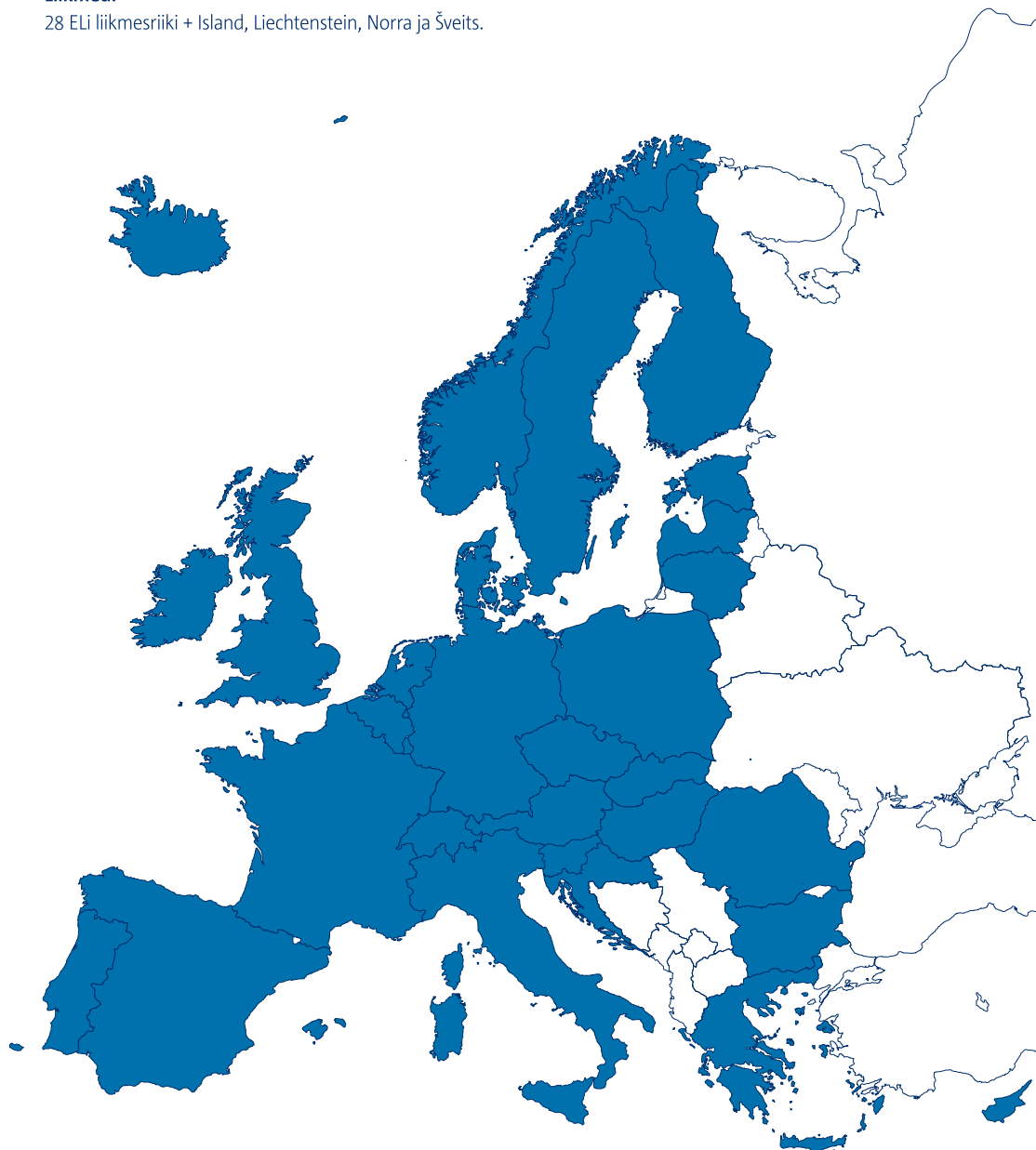
Köln, Saksamaa  
Brüssel, Belgia

**Alalised esindused:**

Pekingis, Montrealis, Washingtonis

**Liikmed:**

28 ELi liikmesriiki + Island, Liechtenstein, Norra ja Šveits.



**Postiaadress**  
Postfach 10 12 53  
D-50452 Cologne  
Germany

**Külastusaadress**  
Ottoplatz 1  
D-50679 Cologne  
Germany

**Tel.** +49\_221\_8999-0000  
**Faks** +49\_221\_8999-0999  
**E-post** info@easa.europa.eu

***easa.europa.eu***



Euroopa Liidu amet.

